









|            |        |                                |
|------------|--------|--------------------------------|
|            |        |                                |
|            |        |                                |
|            |        | <b>PO PŘIPOMÍNKÁCH 04/2021</b> |
| Revize č.: | Datum: | Popis:                         |

|  |   |   |   |                            |
|--|---|---|---|----------------------------|
| <b>Investor, objednatel :</b><br> <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b><br>Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1<br>Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc |   |   | <b>Souprava č.:</b>   |                            |
| <b>Zpracovatel dokumentace:</b><br> <b>signal PROJEKT</b><br>Signal Projekt s.r.o.<br>Vídeňská 55<br>639 00 Brno  |   |   |   |                            |
| <b>Hlavní inženýr projektu:</b><br>Ing. Marek Vývoda    | <b>Odpovědný projektant části:</b><br>Ing. Přemysl Boguaj  | <b>Vypracoval:</b><br>Ing. Přemysl Boguaj  | <b>Kontroloval:</b><br>Ing. Václav Švásta  |                            |
| <b>SOUBOR STAVEB:</b><br><b>Soubor staveb Šumperk - Zábřeh na Moravě</b>   |   |   | <b>Stupeň dok.:</b><br>DUSP+PDPS  |                            |
| <b>STAVBA:</b><br><b>Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655)</b><br><b>trati Šumperk - Zábřeh na Moravě</b>   |   |   | <b>Zak. číslo:</b><br>20-112-35-311   |                            |
|  |   |   | <b>Datum:</b><br>12/2020  |                            |
| <b>PS/SO:</b><br><b>PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569</b>  |   |   | <b>Měřítko:</b><br>-  | <b>Formát:</b><br>-        |
| <b>PŘÍLOHA:</b><br><b>Tabulka přejezdu P6655</b>   |   |   | <b>Číslo části:</b><br>D.1.1.3  | <b>Příloha č.:</b><br>0300 |

| ZÁKLADNÍ ÚDAJE     |                            |                     |       |                     |                     |                     |                                     |                                      |                    |                    |                      |                     |                       |  |
|--------------------|----------------------------|---------------------|-------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|--|
| TRAŤ:              | Zábřeh na Moravě - Šumperk |                     |       |                     |                     |                     | PŘEJEZD km 4,569                    |                                      |                    |                    |                      |                     |                       |  |
| DRUH:              | PZS 3ZBI                   |                     |       |                     |                     |                     | Závory: s celými závor. (dvojítymi) |                                      |                    |                    | Označení: B2 / P6655 |                     |                       |  |
| Komunikace:        |                            | Místní komunikace   |       |                     |                     |                     |                                     | Rozhodující uživatelé: vozidla       |                    |                    |                      |                     |                       |  |
| d <sub>p</sub> (m) | 13,50                      | t <sub>k</sub> (s)  | –     | t <sub>u</sub> (s)  | 10                  | t <sub>v</sub> (s)  | 25,56                               | V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) | 5                  | α (°)              | 106                  |                     |                       |  |
| d <sub>T</sub> (m) | 35,50                      | t <sub>b1</sub> (s) | 6     | t <sub>u1</sub> (s) | –                   | t <sub>z</sub> (s)  | 25,56                               | V <sub>V</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) | 20                 | β <sub>1</sub> (°) | 106                  |                     |                       |  |
| d <sub>Z</sub> (m) | 25,31                      | t <sub>b2</sub> (s) | 3     | t <sub>u2</sub> (s) | –                   | t <sub>zz</sub> (s) | 25,56                               | a (m.s <sup>-2</sup> )               | 1,3                | β <sub>2</sub> (°) | 106                  |                     |                       |  |
| d <sub>s</sub> (m) | 22                         | t <sub>L</sub> (s)  | 45,56 | t <sub>o</sub> (s)  | 10                  | t <sub>r</sub> (s)  | 1                                   |                                      |                    | s <sub>p</sub> (m) | 8,6 <sup>1)</sup>    |                     |                       |  |
|                    |                            |                     |       |                     |                     |                     |                                     |                                      |                    |                    |                      |                     |                       |  |
| Kolej číslo        | zábrzdná vzdálenost        | d <sub>v</sub> (m)  | směr  | km okraje přejezdu  | Mezní doba anulace  |                     |                                     | Kritická doba                        |                    |                    |                      |                     |                       |  |
|                    |                            |                     |       |                     | t <sub>gA</sub> (s) | t <sub>A</sub> (s)  | t <sub>AS</sub> (s)                 | L <sub>D</sub> (m)                   | t <sub>e</sub> (s) | t <sub>r</sub> (s) | t <sub>k</sub> (s)   | t <sub>ks</sub> (s) | t <sub>ks</sub> (min) |  |
| 1                  | 700                        | 430                 | lichý | 4,563               | -                   | -                   | -                                   | 1266                                 | 0                  | 72                 | 378                  | 420                 | 7                     |  |
|                    |                            |                     | sudý  | 4,574               | -                   | -                   | -                                   | 716                                  | 0                  | 72                 | 279                  |                     |                       |  |

| POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL „VOLNO“ ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ |               |       |         |         |  |  |  |
|---|---------------|-------|---------|---------|--|--|--|
| Volné úseky vždy LK2, V1  |               |       |         |         |  |  |  |
| Předepsaná poloha výhybek a návěstidel                            |               |       |         |         |  |  |  |
| Volné úseky (poloha výhybek)                                      | ZP7, ZP8, ZP9 | LK1   | před S1 | před S2 |  |  |  |
| nemusí být při  | L=0           | Se2=0 | S1=0    | S2=0    |  |  |  |

| VÝSTRAHA   |                  |                        |  |                       |                        |                              |                        |                         |                       |                        |                        |       |    |
|--|------------------|------------------------|--|-----------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------|----|
| ozna-<br>čení  | jízda<br>od – na | rozhodující<br>výhybky | dovolená rychlost na přejezd<br>V <sub>l</sub> (km.h <sup>-1</sup> )<br>(změna od náv., od km) | L <sub>p</sub><br>(m) | L <sub>ps</sub><br>(m) | L <sub>ps</sub><br>zač. v km | t <sub>zv</sub><br>(s) | t <sub>zvs</sub><br>(s) | t <sub>n</sub><br>(s) | t <sub>ns</sub><br>(s) | při<br>volném<br>úseku | pozn. |    |
| B2-1   | L – 1K           | 1+                     | 95 (4,219) 90 (4,549) 100  | 1183                  | 1704                   | 2,860                        | 19                     | 19                      | 37                    | 37                     |                        |       |    |
| B2-1   | L – 2K           | 1-                     | 95 (4,219) 90 (4,330) 80   | 1149                  | 1704                   | 2,860                        | 21                     | 21                      | 36                    | 36                     |                        |       |    |
| B2-21  | S1 – TK          | 3+                     | 100 (4,549) 90   | 1265                  | 1550                   | 6,123                        | 10                     | 10                      | 42                    | 42                     |                        |       |    |
|  | S                |                        |  |                       |                        |                              |                        |                         | 8                     | 8                      |                        | 2)    |    |
| B2-22  | S2 – TK          | 3-                     | 50 (5,271) 80 (4,579) 90   | 878                   | 1066                   | 5,639                        | 13                     | 13                      | 41                    | 41                     |                        |       |    |
| –  | S1 – TK          | 3+                     | 40 (5,302) 100 (4,549) 90  | 901                   | –                      | –                            | –                      | –                       | 42                    | 42                     |                        |       |    |
|  | Se4              |                        |  |                       |                        |                              |                        |                         | 9                     | 9                      |                        | 3)    |    |
| –  | S2 – TK          | 3-                     | 40 (5,271) 80 (4,579) 90   | 832                   | –                      | –                            | –                      | –                       | 41                    | 41                     |                        |       |    |
|  | Se4              |                        |  |                       |                        |                              |                        |                         | 3                     | 3                      |                        | 4)    |    |
| –  | L – PN           |                        | 95 (4,219) 90 (4,330) 40   | 792                   | –                      | –                            | –                      | –                       | 25                    | 25                     |                        |       |    |
| –  | S1 – PN          |                        | 40 (4,579) 90  | 507                   | –                      | –                            | –                      | –                       | 36                    | 36                     |                        |       |    |
| –  | S2 – PN          |                        | 40 (4,579) 90  | 507                   | –                      | –                            | –                      | –                       | 36                    | 36                     |                        |       |    |
| –  | Se2              |                        | 40   | 507                   | –                      | –                            | –                      | –                       | 45                    | 45                     |                        |       |    |
| –  | S1 – posun       |                        | 40   | 507                   | –                      | –                            | –                      | –                       | 36                    | 36                     |                        |       |    |
| –  | S2 – posun       |                        | 40   | 507                   | –                      | –                            | –                      | –                       | 36                    | 36                     |                        |       |    |
|  |                  |                        |  |                       |                        |                              |                        |                         |                       |                        |                        |       |    |
| Při nezabezpečení posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: |                  |                        |  |                       |                        |                              |                        |                         |                       |                        |                        |       |    |
| Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):        |                  |                        |  |                       |                        |                              |                        |                         |                       |                        |                        |       | V1 |

| ZVUKOVÁ VÝSTRAHA                            |       |
|---|-------|
| Zvuková výstraha není na výstražnících:     | B2    |
| Zvuková výstraha se vypne na výstražnících: | všech |
| Po sklopení břevna závor:                   | všech |

| POZNÁMKY   |  |
|--|--|
| 1) Šířka přejezdu včetně rozšíření podle posledního odstavce článku F.1.2 ČSN 34 2650, ed. 2.  |  |
| 2) Doba $t_{ns}$ platí při volných úsecích 1K + V2-3 + SK pro návěstidlo S při předtím postaveném odjezdu od S1 nebo pro návěstidlo S1 při předtím postaveném vjezdu od S na 1K.   |  |
| 3) Doba $t_{ns}$ platí při volných úsecích 1K a V2-3 pro návěstidlo Se4 při předtím postaveném odjezdu od S1 nebo pro návěstidlo S1 při předtím postaveném posunu od Se4 na 1K a . |  |
| 4) Doba $t_{ns}$ platí při volných úsecích 2K a V2-3 pro návěstidlo Se4 při předtím postaveném odjezdu od S2 nebo pro návěstidlo S2 při předtím postaveném posunu od Se4 na 2K.    |  |

Sestavil: Ing. Boguaj P.  
Datum: 8.2.2021

|  |      |
|--|------|
| Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655)<br>trati Šumperk - Zábřeh na Moravě | 0300 |
| PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569                              |      |
| Tabulka přejezdu B2 v km 4,569   |      |